

Hämeen Moottorikerhon Matkamotoristit toimintakertomus 2019

14.6.-16.6.2019 Kahdeksan kerholaista teki jo perinteisen retken Imatralle, nyt neljättä kertaa ajettuun IRRC-kilpasarjan katuratakisaan. Matkaa tehtiin mukavaa mutkareittiä Vääksy-Vierumäki-Vuolenkoski-Savitaipale-Imatra. Majoitus saunallisissa mökeissä Saimaan rannalla. Itse tapahtuma keräsi virallisen tiedon mukaan lähes 42000 silmäparin kävijämäärän. Taloudellinen vaikutus on kaupungille noin viisi miljoonaa euroa ja IRRC-sarjan kanssa onkin tehty uusi kolmen vuoden jatkosopimus.

Lauantaiaamu valkeni Imatralla märkänä ja harmaana. Päivän mittaan päästiin ajamaan myös kuivalla radalla. Ensimmäisessä Supersport-lähdössä käytiin tiukka väantö joka päättyi Ranskan Matthieu Lagriven voittoon. Ilahduttavasti nuori Felix Nässi nousi toiseksi, Laurent Hoffmanin ollessa kolmas. Superbike-lähdön aikana tihkusade muuttui sateeksi. Marko Rättö oli noussut jo toiseksi kun kilpailu keskeytettiin vakavan onnettomuuden vuoksi. Todennäköisesti oman ajovirheen vuoksi pahoin kaatunut sveistiläinen Mathias Gnägi menehtyi saamiinsa vammoihin. Sivuvaunulähtö peruttiin ja podiumsijat menivät 1.Davey Todd 2. Marko Rättö ja 3.Erno Kostamo.

Surullisen lauantain jälkeen sunnuntai valkeni aurinkoisena. Kilpailijat päättivät yksimielisesti kilpailujen jatkamisesta. Lagrive ja Todd jatkoivat voittokulkujaan päälähdöissä. Supersporteissa podiumille suomalaiset Sami Penna ja Pauli Pekkanen. Superbike-lähdön toisena Danny Webb ja kolmantena Erno Kostamo. Sivuvaunut voitti odotetusti pari Päivärinta-Veräväinen.

12.7.-15.7.2019 RR SM Pärnu, Estonia ralli sekä Haapsalun veteraaniautojen kokoontuminen.

11 motoristia ja 3-hengen autokunta osallistui tälle matkalle. Lauantaina osa matkasi seuraamaan Estonia rallia Otepäähän. Kilpailu oli nyt MM-sarjan virallinen promootiokisa. Tämä toi mukanaan normaalia enemmän kv.tason kilpailijoita ja Viro havittelee tosissaan MM-rallia alkavalla vuosikymmenellä. Arulan kovavauhtinen EK ajettiin loistavassa säässä aamu kymmeneltä ja pian toistamiseen iltapäivällä. Rallia hallitsi alusta loppuun Viron Ott Tänak. Selvillä eroilla toiseksi kiireisin oli Norjan Andreas Mikkelsen ja kolmanneksi Esa-Pekka Lappi.

Pärnun Auto24Ringillä kisailtiin kosteissa merkeissä. Molemmissa pääluokissa saatiin tuplavoittajat. Superbikessä juhli Eeki Kuparinen ja Superstock 600-luokassa Felix Nässi. Onnistujista pitää vielä nostaa esiin ikinuori Raimo Kesseli. Ransu nousi sunnuntain Superbike-lähdössä peräti kolmanneksi ja voitti viikonlopun molemmat Retro SB-lähdöt.

Pääryhmän jäädessä vielä nauttimaan Pärnun ravintoloista, siirtyi Viitasen Jykin porukka sunnuntaina Haapsalun entiselle sotilaslentokentälle. Näyttävässä veteraaniautojen kavalkaadissa riitti katsottavaa. Koko ryhmä palasi samalla laivalla maanantaina Suomeen.

26.7.-29.7.2019 Supermoto EM Tabasalu. Viitasen Jyrkin johtama 5-hengen ryhmä teki toisen matkan Viroon ensimmäisenä kohteenaan Supermoton EM-kisa Tallinnassa. Ilahduttavasti nuori Ossi Rantala ajoi hienosti kolmanneksi. Matka jatkui Rakvereen, jossa tutkittiin vanhat linnoitukset ja yövyttiin. Aamulla edelleen historialliseen Narvan kaupunkiin ja lisää vanhoja linnoituksia ihmeteltäväksi. Hotelliyön jälkeen pyörät kohti Tallinnaa ja lautalla Helsinkiin.

7.8.-12.8.2019 Ulster GP Belfast Pohjois-Irlanti. Seitsemän kerholaista lensi Amsterdamin kautta Belfastiin katsomaan legendan maineessa olevaa Dundrodin katuratakisaa. Pettyä ei tarvinnut,

sillä tapahtuma oli juuri niin huima kuin oli luvattu. Tapahtumia on pitkin viikkoa kilpailujen (11 lähtöä) keskittyessä torstaille ja lauantaille. Huippunopea 7,4 mailia pitkä katurata kiertelee ylängöllä tyypillisessä maalaismaisemassa. Ensikertalaiset saivat kävellä runsaasti löytääkseen kelpoiset reitit piikkilangoin rajattujen niittyjen läpi haluttuun katsomoon. Lähtöluettelo oli täynnä tuttuja nimiä, esim. Imatralta tutut Davey Todd ja Laurent Hoffmann. Koko viikonlopun ylivoimaisena tähtenä loisti Peter Hickman. Hän voitti kaikki ajamansa seitsemän lähtöä ja kellotti uuden rataennätyksen keskinopeudella 136,415 mailia eli 219,54 km/h. Turhaan ei kilpailua mainosteta maailman nopeimpana katuratakisana.

Perjantaina tutustuimme Belfastiin ja eritoten sen Titanic-museoon. Tämä erikoismuseo avattiin vuonna 2012 eli 100-vuotta Titanicin uppoamisesta. Upea rakennus sijaitsee aivan Titanicin rakentamisen sydämessä. Itse näyttely etenee loogisesti laivan rakentamisesta sen tuhoon ja edelleen sitä seuranneisiin tutkimuksiin. Tarjolla on runsaasti valokuvia, filmejä, äänitallenteita sekä alkuperäisesineistön mukaan rakennuttuja kopioita laivan eri osista. Kokonaisuus on vaikuttava tarjoten samalla laajan katsauksen Belfastin teolliseen historiaan.

19.8.-29.8.2019 Sivuvaunujen MM Rijeka Kroatia. Kahden motoristin (Jari Heinilä, Antti Loikainen) voimin starttattiin matkaan iltalautalla Turku-Tukholma. Tiistaina välttelimme moottoribaanoja kurvaillen hyväkuntoisia sivuväyliä illaksi Ystadiin. Matkalla koko retken ainoa järjetön sadekuuro, joka katkaisi hetkeksi etenemisen kokonaan. Pian aurinko palasi ja saavuimme Puolan lautalle jo täysin kuivuneissa ajopuvuissa. Keskiviikon etapin päämääränä oli tuttu Tsekin Brno. Reilun sadan kilometrin ajon jälkeen Jarin Yamahan vaihteisto takkuili. Jo maailmaa nähnyt kytkinvaijeri oli venähtänyt uhkaavasti. Säätoimien jälkeen päätettiin yrittää Wrocławiin kytkintä säästäten. Vaikka matkaa oli vielä useita satoja, katkesi vaijeri vain 60 metriä ennen paikallista Motorland myymälää. Alkuperäinen osa löytyi ja töihin ryhdyttiin heti. Tunnin päästä oli valmista ja koko upea palvelu maksoi vain 50 euroa. Torstaina menomatkan viimeinen etappi kaunisti ja osin täysin uutta motaria Brno-Wien-Graz-Maribor-Rijeka. Lämpö jatkui nousuaan ja heiluikin sitten koko matkan kolmenkymppin paikkeilla.

Rijekassa majoituimme edulliseen ja onneksi ilmastoituun pikkuhotelliin aivan kaupungin keskustassa. Moottoripyörille oli omat ilmaiset pysäköintiruutunsa lähistöllä. Kaupunki oli siisti, palvelu ystävällistä ja hinnat vieläkin sopivat. Rijekan lisäksi ehdimme vierailta Opatijan rantakohteessa, jossa takavuosina ajettiin TT:n MM-kisoja.

Viikonloppuna saimme nähdä Grobnikin radalla kovatasoisia kilpailuja. Vanhan lentokentän kupeeseen sijoittuvalla nopealla ja hyväpintaisella radalla oli sivuvaunujen MM-pisteistä taistelemassa tuttu pari Pekka Päivärinta-Jussi Veräväinen. Alpe Adria-sarjan Suberbike-luokassa Ville Valtonen sekä 600-luokassa Jasmin Sarjos ja Kirsi Kainulainen. Sivariparimme vauhti ei aivan riittänyt kärkeen, mutta kaksi kolmatta sijaa piti MM-haaveen elossa. Ville Valtonen saavutti sijat 8 ja 5. 600-luokan lauantain lähdössä huonon lähdön jälkeen hyvin nousut Kirsi Kainulainen joutui keskeyttämään laturin hukatessa sähköt, Jasmin Sarjos oli yhdeksäs. Kilvan jälkeen ihmettelimme Kirsin Suzukin kadonneita sähköjä. Onneksi Pekan ja muiden varikkopilttuun tietäjien taidoilla vika saatiin korjattua. Sunnuntaina naistenme vauhti parani selvästi Jasminin ollessa ruutulipulla kuudes ja Kirsi sijalla 8. Sivarien palkintojenjaossa pääsimme siniristilippumme kanssa hetkeksi television kisakoosteeseen. Varmaankin siksi, että olimme ainoat sinivalkoiset kisaturistit.

Neljän päivän paluumatka sujui helteisissä merkeissä reittiä Rijeka-Bratislava-Varsova-Jurmala-Tallinna-Helsinki. Ainoa outo poikkeama sattui Kroatian ja Unkarin rajalla, johon vielä kerätään pitkät passintarkastusjonot. Valitsimme ”kaikki passit” kaistan ja se oli paha virhe. Helteestä ja/tai hankalasta perimästä kärsinyt unkarilainen poliisivirkailija epäili lukutaitoamme ja että meidän olisi pitänyt olla EU-kaistalla. Lyhyen ja ”lämpimän” keskustelun jälkeen hän keräsi passimme/rekisteriotteemme. Puolen tunnin rajalla hikoilun jälkeen paperit palasivat ja matka jatkui. Samalla vahvistui päätös ensimmäisestä ja viimeisestä Unkarin vierailusta. Muuten Via Baltica on hyväkuntoinen, joskin tylsä verrattuna läntiseen vaihtoehtoon. Onnistuneen reissun kilometrisaldoksi saatiin 5200 km; aika hyvin meille jo veteraaneille.

Teksti ja kuvat: Jyrki Viitanen ja Jari Heinilä



Ulster GP Asko, Markku, Jussi ja Arttu Poutaa odotellessa lauantai aamuna



Antti ja Grobnikin RR-pyhättö Rijekassa



Rijeka Kroatia
44 Pekka Päiväranta-Jussi Veräväinen



Peter Hickman
7 starttia, 7 voittoa
uusi kierrosennätys
vastaa keskinopeutta 219 kmh