

**HäMK-matkamotoristit toimintakertomus 2025** teksti ja kuvat: Jari Heinilä

### **Most Superbike MM 13.5.-21.5.2025**

Vuoden tauon jälkeen palattiin takaisin Tsekin Mostin radalle. Tällä kertaa matkassa oli seitsemän ratamoottoripyöräilyn ystävää, joista oikeaoppisesti kolme teki matkan kaksipyöräisellä. Menomatka kulki Baltian läpi ja kesäiseksi suunnitellusta kauden avauksesta tuli märkä ja kylmä. Lähes koko matkan vain muutama aste plussalla, kova sade ja navakka tuuli. Ei sentään lunta ja jäätä, mutta pariin kertaan reilusti isoja rakeita. Hyvissäkin varusteissakin oli pirun kylmä ja normaali toukokuun terassikeli jäi haaveeksi. Kun vielä Jarin uuteen kypärään sattui heti huurtuva sekunda pinlock visiiri, oli näkyvyys olematon. No perille päästiin ja lentäen saapuneet tavattiin Teplicen Paradies hotellilla. Onneksemme itse kilpailu viikonloppu oli poutainen, joskin edelleen viileä. Tällä kertaa ei shortseja ja aurinkovoiteita tarvittu. Kilpailut sujuivat hyvin ja kärjessä viiletivät tutut nimet. Valitettavasti Niki Tuuli ei päässyt teknisten ongelmien vuoksi vauhtiin ja poistui kisapaikalta kesken viikonlopun. Motoristien paluumatka kulki Puolan kautta lautalla Ruotsin Ystadiin, edelleen Tukholmaan ja laivalla Turkuun. Vihdoin Ruotsin läpi ajattaessa saimme nauttia kesän lämmöstä. Kilometrejä mittariin kertyi 3200.



Most varikolla Markku, Jokke, Mano, Hannu ja Arttu

### **Imatran ajot IRRC 4.-6.7.2025** Lähde: Erno Kostamon tiedotus

Imatralla palattiin takaisin vanhaan aikatauluun ja harjoituksia oli määrä ajaa jo perjantaina. Haaveeksi jäi, koska koko päivän jatkunut navakka tuuli esti turvallisen ajamisen ja harjoitukset siirtyivät lauantai aamuun. Kerhon 12-hengen ryhmä surffasi tuulella turvallisesti perille, päätyen illaksi Valtionhotellin pitkään pöytään ja edelleen baariin pohtimaan miten uusi aikataulu saadaan toimimaan. Hyvin saatiin, kun tuuli tyyntyi

ja sadekin tuli pääosin yöllä. Järjestelyt toimivat jälleen moitteettomasti ja viikonloppuna ei nähty yhtään punaista lippua.

Imatran ajon kuninkuusluokassa nähtiin tänä vuonna korkeimmalla palkintokorokkeella vain yksi mies, kun Erno Kostamo ajoi kaikkien neljän Superbike-kilpailun ykkösenä ruutulipulle.



Kiteeläislähtöisellä Erno Kostamolla oli ennen tämän vuoden Imatranajoa kotikisastaan jo 10 peräkkäisen voiton putki. Imatralta lähdettäessä Superbike-luokan voittoputki oli kasvanut 14 kilpailun mittaiseksi. Vanhat meriitit eivät Kostamon mukaan kuitenkaan merkinneet mitään kisaviikonloppuun lähdettäessä.

Viikonlopun aikana Superbike-luokassa ajettiin kaksi IRRC-katuratasarjaan kuuluvaa kilpailua ja kaksi Open-luokan kilpailua. Sunnuntiaamun Open-luokan kilpailun alla jännitystä tuotti lähinnä rengasvalinta, kun puolet radasta oli kuivaa ja toinen puoli märkää. Kostamo valitsi sade kelin renkaan eteen ja kuivan kelin renkaan taakse. Tuloksena voitto ja yli 10 sekunnin ero seuraavaan.

Superbike-luokan lisäksi Erno Kostamo ajoi myös Supersport-luokkaa, jossa kalustona oli Mansaaren TT:stä tuttu Parker Transport Racing Teamin Yamaha R6. Kostamo osallistui Supersport-luokassa kahteen Open-luokan kilpailuun, mutta jätti IRRC-kisat ajamatta. Openin aika-ajon tuloksena oli kakkoslähtöruutu. Sama oli sijoitus myös molempien kilpailujen ruutulipulla, edellä vain North West 200:n tämän vuoden voittaja Richard Cooper.

Kun itse kilpailut vietiin läpi lähes kuivalla radalla, saatiinkin sitten koko paluumatkan nauttia raikkaasta sateesta, ja nahkapuvussa retkeilleet kuivattelivat asuaan useamman päivän.

### **Alastaro CR-SM 27.7.2025**

Alastaron kisaan matkasi neljä kerhon motoristia. Uuden jatko-osan saanut rata on upea ja keskus muutenkin ehkä maamme toimivin kokonaisuus. SM-kisa ajettiin tällä kertaa kustannussyistä vain yksipäiväisenä, mukana myös naapuri Viron kuskeja. Liikaa ei osallistujia, eikä myöskään katsojia nähty paikalla. Taloudellinen tilanne ja vakuutusongelmat vaikuttavat selvästi jo ennestään hintavien lajien harrastamiseen. Itse kilpailussa ei suuria yllätyksiä koettu. Superbike-luokassa podiumilla oli tuttu kolmikko Eemeli Lahti, Ville Valtonen ja Niko Lehtiranta. Supersportien nopein oli Rasmus Nurmi. Sivuvaunujen joutsenlaulu alkaa olla viimeisellä rannalla, lähdössä viisi paria ja maalin näki kolme.

### **Pärnu CR-SM 9.-10.8.2025**

Pärnun Porsche-ringillä oli pisteistä kilpailemassa suomalaisten lisäksi runsas joukko Baltian maiden kuskeja sekä Feltcar Estonian GP:n autoluokkia. Yhdistelmä toimi mainiosti ja ennätysyleisö sai todistaa tiukkoja lähtöjä. Superbike-lähdöissä maamme kärki sai katsella kokeneen Viron Hannes Soomerin vauhtia takavinkkelistä. Soomer karkasi molemmissa lähdöissä kärkeen ja kasvatti tasaisesti johtoaan. Toiseksi ehti Eemeli Lahti ja kolmas oli Ville Valtonen. Supersporteissa tiukat väännöt voitti lopulta Rasmus Nurmi ennen Lenni Klemettiä. Viiden matkalaisen majapaikkana toimi tuttu Vesiroos-hotelli rannan tuntumassa ja illalliset nautittiin keskustan irkku pub Sweet Rosiessa.



Markku, Jyrki, Petri ja Arttu valmiina Pärnun iltaan

## Norjan reissu Senjan saarelle 27.8. – 2.9.2025

Elo-syyskuun vaihteessa toteutettiin pitkään haaveiltu retki Senjan saarelle Norjaan kolmen motoristin ryhmällä. Ryhmä kokoontui Rovaniemellä, josta ensimmäisenä päivänä ajettiin lyhyt verryttely Riekonlinnaan Saariselälle. Parempaa säätä oli luvassa ja kolea sade jäikin taakse matkan edetessä. Toinen päivä kulki Karigasniemen kautta Norjaan ja edelleen Alattion kautta Storslettin Reisafjord hotelliin. Poroja näkyi erittäin vähän ja matka sujui muutenkin ongelmitta. Aamiaisen jälkeen jatkettiin leppoisaa vauhtia Skibotnin kautta Finnsnesiin Senjan saaren kupeeseen. Saari kierrettiin upeassa paisteessa itäpuolta ylös pohjoisen Senjahopen kuvauspaikoille. Selkeällä säällä maisema oli loistava ja hyvápintaiset tiet helppoja kulkea. Takaisin laskettiin länsipuolta Finnsnesin Comfort hotelliin. Seuraavana aamuna startti paluumatkalle kohti Narvikia, edelleen Riksgränsenin kautta Ruotsiin ja Abiskon maisemia Kiirunaan. Kiirunassa sattui koko retken erikoisin episodi lauantai iltana. Muutama sata metriä ennen hotellia meni Jarin Yamahan takarenkaasta kadulla lojunut pieni kiintoavain mystisesti läpi. Todennäköisyys tälle on luokkaan olematon, mutta niin vain kävi. Vakuutusyhtiö hoiti paikalle hinurin, joka vei pyörän rengasliikkeen pihaan odottamaan pajan avautumista maanantai aamuna eli seurasi yksi ylimääräinen yö Kiirunassa. Maanantai aamuna selvisi, että muutenkin palveluhaluton liike lupasi uuden renkaan heti perjantaiksi. Tuntien odottelun jälkeen hinausfirma lähti lopulta viemään pyörää ja Jaria Rovaniemelle, josta uusi rengas saataisiin tiistai aamuna. Surkeaan palveluketjuun meni lopulta 16 tuntia ja mies/pyörä saapui Rovaniemelle 00.30 tiistain puolella. Lainkarin Jukka oli sopinut renkaan vaihdon Rovaniemen Tarvikekeskukseen tiistai aamuksi ja kotimatka Kangasalle pääsi vihdoin alkamaan. Värikkäästä retkestä kertyi matkamittariin 3500 kilometriä.



Arttu ja Jari paluumatkalla

Kuva: Jukka Lainkari

Senjan maisemat kohdillaan



Kiirunan kiintoavain tuhosi Michelinin

